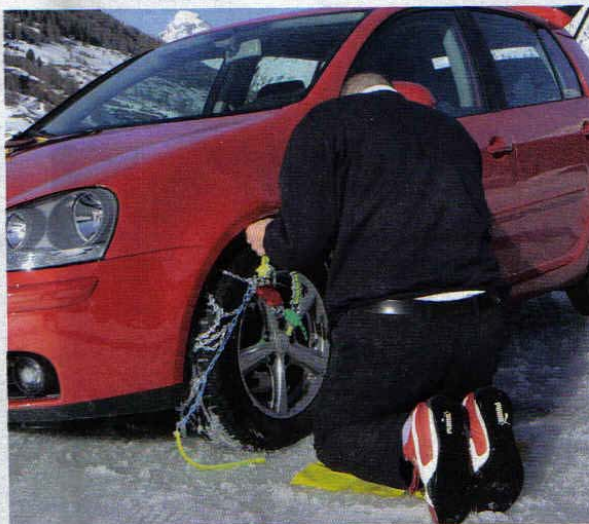


■ primo piano

Cavarsela d'inverno, senza impazzire

Il (breve) tempo **delle catene**

**N**onostante la concorrenza di soluzioni più moderne, le catene sono ancora il mezzo più economico ed efficace per trarsi d'impaccio nella neve (vedere i nostri consigli di guida a pag. 218). I miglioramenti introdotti negli anni ne hanno molto semplificato il montaggio. L'operazione richiede solo un paio di minuti, purché si abbia l'accortezza di esercitarsi con calma, in condizioni ideali, per poi essere preparati al meglio quando ci si troverà a montare le catene al freddo e, magari, al buio e sotto una nevicata. Disponibili in un'ampia gamma di prezzi (a partire da 20 euro, ma per un prodotto di qualità si deve preventivare una spesa almeno tripla), le catene non sono, però, adatte a tutte le auto. Sono sempre più numerosi, infatti, i modelli dotati di pneumatici di misura tale da impedire, per ragioni di spazio, l'equipaggiamento di classiche catene. Le alternative non mancano, ma i costi possono salire anche parecchio. Si va da quelle a ingombro ridotto (anche soli sette mm), che spesso riescono a eludere il vincolo al montaggio posto dalle Case (in caso di problemi, però, né il fabbricante delle catene né il costruttore della vettura risponderanno dei danni), ai dispositivi che abbracciano il battistrada senza ingombri nel lato interno della ruota, come le raggiere Spikes Spider e le speciali catene a montaggio facilitato



proposte da tutti i principali costruttori, che però costano più di 200 euro. Un capitolo a parte è rappresentato dalle «calze»: copertine di tessuto speciale, di montaggio intuitivo e rapidissimo, valide per disimpegnarsi nei brevi tragitti ma non riconosciute dal Codice e, pertanto, inadatte al transito ove vi sia obbligo di catene o di pneumatici invernali. R.B.

**MONTAGGIO FACILITATO**

Montare le catene non è piacevole, ma con i modelli odierni l'operazione richiede solo un paio di minuti, purché ci si sia esercitati per tempo.

■ Pneumatici invernali / Come riconoscerli, quando usarli

NON SOLO PER LA NEVE: CON IL FREDDO SONO **PIÙ SICURI**

■ Le catene e derivate sono una soluzione di emergenza, d'impiego temporaneo. Ben più vantaggiosa è l'adozione di pneumatici invernali (riconoscibili per la marcatura M+S e per la presenza dello «snowflake», il simbolo di un fiocco di neve racchiuso nel profilo di una montagna) che, lo ricordiamo, per il Codice equivalgono alle catene ove queste siano richieste e incrementano sensibilmente la sicurezza in tutte le condizioni di guida alle basse temperature. La ragione è presto spiegata: rispetto ai pneumatici normali, che alle temperature più rigide perdono aderenza, quelli invernali hanno mescola del battistrada che si mantiene elastica anche con il freddo e pertanto offre migliore grip. Inoltre il battistrada con incavi più profondi e numerosissime lamelle s'aggrappa alla neve,



rendendo necessario il ricorso alle catene solo nelle condizioni più difficili. In pratica, quando la temperatura ambiente scende al di sotto dei 7 °C, gli invernali surclassano le gomme estive. E, rispetto ai prodotti del passato, le rinunce in termini di confort e precisione di guida sono minime: la rumorosità non varia in modo apprezzabile, mentre lo smorzamento delle piccole asperità della strada può addirittura essere migliore, grazie al battistrada più spesso e soffice. Solo la risposta ai comandi dello sterzo può essere meno immediata e lineare, ma ciò non comporta problemi nella maggior parte dei casi. In compenso, chi ha avuto modo di toccare con mano i vantaggi dei pneumatici invernali in condizioni di bassa aderenza affronta di buon grado la spesa per acquistarli (superiore del 10-15% rispetto alle gomme standard), ben sapendo che l'esborso è ampiamente ripagato dalla maggior sicurezza che le «winter» garantiscono.